

LIGUE DE FRANCE LEGEND TRACK- RÈGLEMENT

Version 1.91

PRÉSENTATION DE LA COMPÉTITION

La Ligue de France Legend Track 2024 est une compétition réservée aux joueurs iRacing français ayant droit *.

Elle est gratuite et ouverte à tous les niveaux de pilotage, sans aucune contrainte de participation.

Elle se déroule de début janvier à fin octobre 2024.

Si cette compétition est indépendante, elle constitue toutefois l'unique entrée pour participer à la Coupe de France iRacing GT 2024, qui aura lieu le 30 Novembre de cette même année.

Le présent règlement peut être modifié par le CO, pour l'adapter aux différents aléas possibles.

Toutefois, le CO s'engage à en maintenir l'esprit et la finalité.

Un partenariat majeur de La Ligue de France avec Legend Track prend effet à compter du 05/02/2024.

() Pilotes du club France dans la base de données iRacing ou présentation d'une carte d'identité française à son nom.*

COMITÉ D'ORGANISATION

Un Comité d'Organisation (CO) met en place les épreuves, en fait la publicité, et se charge des classements, ainsi que de la gestion du serveur discord de la compétition. Le comité d'organisation gère lui-même le recrutement ou le remplacement de ses organisateurs.

Le CO est composé de :

- Yannick Lapchin
- Didier Lapchin
- Gregory Bruart
- Florian Denard

Le CO et les épreuves ne sont liés en aucune manière au site iracing.com

COMMUNICATION AUTOUR DE LA COMPÉTITION

Chaque année, la publicité autour de la compétition est organisée par des informations sur divers médias tels que Facebook, Instagram, Discord .

Un serveur Discord dédié à la compétition est mis en place : <https://discord.gg/TTVMvaz>

PROCÉDURE D'INSCRIPTION

L'inscription à la ligue est ouverte du Lundi 18 décembre 2023 jusqu'au Mercredi 16 Octobre 2024

Pour participer à la compétition, il faut

- postuler dans iRacing sur la league LIGUE DE FRANCE
- rejoindre le serveur <https://discord.gg/TTVMYaz>, salon "admissions" de la section Ligue de France et faire acte de candidature pour devenir pilote

NB : pour que le lien soit réalisé sans difficulté entre votre participation dans le jeu et vos classements et interventions sur discord, il est **impératif** que votre pseudo sur le serveur discord LIGUE DE FRANCE soit identique à votre prénom+votre nom dans le jeu.

Le mode d'emploi de l'inscription est disponible sur le canal "règlement-aide" du site discord de la LDF.

FORMAT DE LA COMPÉTITION

La compétition est constituée de 8 manches, chaque manche se déroulant sur un mois :

- Janvier 2024 : Daytona // Chronos le 3, le 10 et le 17 // Courses le 24
- Février 2024 : Bathurst // Chronos le 7, le 14 et le 21 // Courses le 28
- Mars 2024 : Sebring // Chronos le 6, le 13 et le 20 // Courses le 27

- Mai 2024 : Nurburgring BES/WEC // Chronos le 1, le 8 et le 15 // Courses le 22
- Juin 2024 : Watkins Glen // Chronos le 5, le 12 et le 19 // Courses le 26
- Juillet 2024 : Spa-Francorchamps // Chronos le 3, le 10 et le 17 // Courses le 24

- Septembre 2024 : Indianapolis Road Course // Chronos le 4, le 11 et le 18 // Courses le 25
- Octobre 2024 : Road Atlanta Full Course // Chronos le 2, le 9 et le 16 // Courses le 23

VOITURES DE LA COMPÉTITION

GT3 "modernes" du jeu au moment de la compétition. Au 17/07/2024 :

- Audi R8 LMS EVO II GT3
- BMW M4 GT3
- Ferrari 296 GT3
- Lamborghini Huracán GT3 EVO
- Mercedes-AMG GT3 2020
- Porsche 911 GT3 R (992)
- Ford Mustang GT3
- Chevrolet Corvette Z06 GT3.R

Réservoir 100%

Pas de BOP

Choix de la voiture libre pour chaque épreuve.

Open Setup

FORMAT D'UNE MANCHE : ÉPREUVES CHRONOS

(LES 3 PREMIERS MERCREDI DU MOIS)

Les sessions sont ouvertes les 3 premiers mercredi du mois.

2 sessions par mercredi, la première à 18h00, l'autre à 21h00. Elles sont toutes les 6 strictement identiques. Chaque session sera constituée d'autant de serveurs que nécessaire de façon à ce que tous les inscrits puissent y réaliser une tentative.

L'accès à ces sessions se fait dans le jeu via la league "LIGUE DE FRANCE" (pas de mot de passe)

Le planning de chaque serveur est de 45 minutes de regroupement en mode practice, puis de 15 minutes de "Qualif Alone sur 4 tours". Il n'y a pas de course.

Pour participer, il suffit de réaliser au moins 3 tours valides, consécutifs ou pas, pendant la session "Qualif Alone"

Chaque participant peut se présenter sur 1 à 6 sessions des 3 premiers mercredis du mois, dans le but de réaliser la meilleure moyenne possible.

Le jeudi suivant chaque épreuve chrono, le classement du mois en cours est mis à jour sur le discord. Le 3ème jeudi du mois, le classement chronos définitif du mois est figé.

Les pilotes alors classés de la 61ème à la 150ème place reçoivent des points "chronos" (cf Classement Barème, plus bas dans ce règlement)

Les pilotes classés au delà de la 150ème place reçoivent 1 point de participation

Les 60 pilotes les plus rapides sont admis à la soirée du 4ème mercredi.

FORMAT D'UNE MANCHE : SOIRÉE DE COURSE

(LE 4EME MERCREDI DU MOIS)

La soirée de course est composée de deux courses avec des concurrents distincts :

Groupe 2 : les pilotes classés lors des épreuves chrono de la 31ème place à la 60ème place

Groupe 1 : les pilotes classés lors des épreuves chrono de la 1ère place à la 30ème place

La liste des pilotes accédant aux courses du 4ème Mercredi, "Groupe 1" et "Groupe 2" est publiée sur le discord.

Tout pilote se présentant sur une course où il n'est pas convié sera exclu du serveur.

En cas de récidive, le pilote sera radié de la ligue.

Horaires Groupe 2 :

Practice 20h30 25 minutes

Qualifs alone 20h55 10 minutes 2 tours

Course 21h05 25 minutes retransmise

Horaires Groupe 1 :

Practice 21h15 25 minutes

Qualifs alone 21h40 10 minutes 2 tours

Course 21h50 25 minutes retransmise

CLASSEMENT GENERAL

Le classement général est établi en fonction de la somme des 8 meilleurs résultats de chaque manche.
(En cas d'égalité de point, le pilote ayant réalisé le meilleur résultat est classé avant l'autre)

Les cent pilotes les mieux classés à l'issue du 4ème mercredi d'octobre sont qualifiés pour la Coupe de France. En cas d'indisponibilité, les pilotes suivants sont appelés dans l'ordre de leur classement, jusqu'à ce que les 100 places ouvertes pour la phase finale de la Coupe de France soient occupées.

Parmi les 100 pilotes retenus, un pilote absent lors de la CDF sans avoir déclaré son incapacité à y participer sera interdit d'épreuve, l'année suivante.

NB : Le classement final de la Ligue de France est indépendant du classement de la Coupe de France.

ARBITRAGE - RÉCLAMATION

Dans une première phase du Championnat, aucun arbitrage et aucun système de réclamation ne sera mis en place par l'organisation.

Si le Championnat connaît du succès et que la nécessité d'arbitrage se fait sentir, le CO s'engage à le mettre en place, dans les meilleurs délais

DIFFUSION

La diffusion des soirées du 4ème mercredi du mois est confiée à notre partenaire [Racestart TV](#)

BARÈME DE POINTS POUR CHAQUE MANCHE

Barème de la Ligue de France									
1er Groupe 1	1000	1er Groupe 2	500	61ème au chrono	250	91ème au chrono	56	121ème au chrono	8
2ème Groupe 1	969	2ème Groupe 2	484	62ème au chrono	240	92ème au chrono	53	122ème au chrono	7
3ème Groupe 1	939	3ème Groupe 2	469	63ème au chrono	230	93ème au chrono	50	123ème au chrono	7
4ème Groupe 1	910	4ème Groupe 2	455	64ème au chrono	221	94ème au chrono	47	124ème au chrono	7
5ème Groupe 1	881	5ème Groupe 2	441	65ème au chrono	212	95ème au chrono	44	125ème au chrono	7
6ème Groupe 1	854	6ème Groupe 2	427	66ème au chrono	203	96ème au chrono	41	126ème au chrono	6
7ème Groupe 1	827	7ème Groupe 2	414	67ème au chrono	195	97ème au chrono	38	127ème au chrono	6
8ème Groupe 1	802	8ème Groupe 2	401	68ème au chrono	187	98ème au chrono	36	128ème au chrono	6
9ème Groupe 1	777	9ème Groupe 2	388	69ème au chrono	179	99ème au chrono	33	129ème au chrono	5
10ème Groupe 1	752	10ème Groupe 2	376	70ème au chrono	172	100ème au chrono	30	130ème au chrono	5
11ème Groupe 1	729	11ème Groupe 2	365	71ème au chrono	165	101ème au chrono	28	131ème au chrono	5
12ème Groupe 1	706	12ème Groupe 2	354	72ème au chrono	158	102ème au chrono	26	132ème au chrono	5
13ème Groupe 1	684	13ème Groupe 2	343	73ème au chrono	151	103ème au chrono	24	133ème au chrono	4
14ème Groupe 1	663	14ème Groupe 2	332	74ème au chrono	145	104ème au chrono	22	134ème au chrono	4
15ème Groupe 1	643	15ème Groupe 2	321	75ème au chrono	139	105ème au chrono	20	135ème au chrono	4
16ème Groupe 1	623	16ème Groupe 2	311	76ème au chrono	133	106ème au chrono	18	136ème au chrono	4
17ème Groupe 1	603	17ème Groupe 2	301	77ème au chrono	127	107ème au chrono	16	137ème au chrono	3
18ème Groupe 1	584	18ème Groupe 2	292	78ème au chrono	121	108ème au chrono	15	138ème au chrono	3
19ème Groupe 1	566	19ème Groupe 2	283	79ème au chrono	115	109ème au chrono	14	139ème au chrono	3
20ème Groupe 1	549	20ème Groupe 2	274	80ème au chrono	109	110ème au chrono	13	140ème au chrono	3
21ème Groupe 1	532	21ème Groupe 2	266	81ème au chrono	103	111ème au chrono	12	141ème au chrono	3
22ème Groupe 1	515	22ème Groupe 2	258	82ème au chrono	97	112ème au chrono	11	142ème au chrono	2
23ème Groupe 1	499	23ème Groupe 2	250	83ème au chrono	92	113ème au chrono	10	143ème au chrono	2
24ème Groupe 1	483	24ème Groupe 2	242	84ème au chrono	87	114ème au chrono	10	144ème au chrono	2
25ème Groupe 1	468	25ème Groupe 2	234	85ème au chrono	82	115ème au chrono	9	145ème au chrono	2
26ème Groupe 1	454	26ème Groupe 2	227	86ème au chrono	77	116ème au chrono	9	146ème au chrono	2
27ème Groupe 1	440	27ème Groupe 2	220	87ème au chrono	72	117ème au chrono	9	147ème au chrono	2
28ème Groupe 1	426	28ème Groupe 2	213	88ème au chrono	67	118ème au chrono	8	148ème au chrono	2
29ème Groupe 1	413	29ème Groupe 2	206	89ème au chrono	63	119ème au chrono	8	149ème au chrono	2
30ème Groupe 1	400	30ème Groupe 2	200	90ème au chrono	59	120ème au chrono	8	150ème au chrono	2
								151ème et au delà	1

Pilote n'ayant pas pris le départ dans le Groupe 1 : 200 points

Pilote n'ayant pas pris le départ dans le Groupe 2 : 100 points